



Los equipos de atestados de la Guardia Civil actúan en más de 40.000 accidentes al año

# NOTARIOS DE LA CARRETERA

Están presentes en todos los accidentes con heridos o daños de gravedad que ocurren en la carretera.

Investigan las causas, recogen pruebas, hablan con los implicados y dan su versión al juez. Su información es crucial para estudiar la accidentalidad.

Son los equipos de atestados de la Guardia Civil.

**Marian GARCÍA**

Fotos: Paul Alan PUTNAM. Infografía: DÍarios

**N**o son los primeros en llegar, pero sí los que más profundizan en el accidente para desentrañar el cómo y el por qué. Ejercen como investigadores, testigos y notarios de la carretera

y su informe, el atestado, es fundamental para el juez. Además, los datos que proporcionan son esenciales para conocer la realidad y establecer parte de la estrategia divulgativa y las actuaciones de control de la Dirección General de Tráfico (DGT). Después de cada actuación, los agentes de atestados rellenan un cuestionario estadístico con el que se

alimenta la Base de Datos de la DGT. Con estos datos se elabora cada año una radiografía de la accidentalidad en las carreteras, el Anuario Estadístico, y de su análisis y estudio surgen numerosas actuaciones políticas y estratégicas para mejorar la Seguridad Vial.

Actualmente hay 1.378 agentes de la Guardia Civil de Tráfico dedicados a los atestados. Cuando los motoristas de la Agrupación de Tráfico avisan de un accidente con heridos o con daños cuantiosos (superiores a 80.000 euros), el equipo de Atestados de la Guardia Civil acude al lugar. En 2005 tuvieron que atender unos 43.000 accidentes con víctimas ocurridos en las carreteras españolas.

**COSAS QUE SOLUCIONAN LA VIDA.** La furgoneta en la que acuden al accidente lleva los elementos imprescindibles: alcoholímetro, focos, triángulos, manómetro y profundómetro para verificar la presión y el desgaste de los neumáticos, nivel digital para comprobar las inclinaciones de la vía, cepo antirrobo para inmovilizar un vehículo si es necesario,



maza, palanca, cortadora hidráulica... Sus medios no son excesivamente sofisticados. Disponen de “cosas prácticas que te solucionan la vida”, asegura el jefe del Equipo de Atestados de Madrid Sur, el sargento Pablo Charneco. “Nos intentaron traer una estación de topografía, con tecnología punta para elaborar los atestados, pero no funcionó. Llevaba demasiado tiempo ponerlo en marcha –asegura–. Cuando vemos la serie de televisión CSI, nos da la risa: nosotros no podríamos tener cortada la carretera como hacen ellos indefinidamente y nuestra tecnología punta es una cámara de fotos digital, un odómetro (rueda métrica para medir distancias), un inclinómetro (para ver el nivel de inclinación de la calzada)... No se necesita más. Si hace falta, se pide apoyo a Criminalística o al Equipo de Reconstrucción de Accidentes”.

Cuando llega al lugar del accidente, el equipo de atestados tiene que atender un primer y doble objetivo: abrir la vía al tráfico cuanto antes y recoger las pruebas que puedan desaparecer. Para evitar riesgos –casi todos los agentes han estado a punto de ser atropellados alguna vez–, suelen cortar la carretera o ralentizar el tráfico. A continuación deben tomar hue-

llas,



► La furgoneta de atestados incluye todo de tipo de herramientas: odómetro, inclinómetro, conos....

## ADEMÁS DE TOMARLES DECLARACIÓN, INVESTIGAN DATOS PERSONALES DE LOS IMPLICADOS QUE HAYAN PODIDO INFLUIR

### EL EQUIPO A

La Guardia Civil de Tráfico tiene un equipo especial de reconstrucción de accidentes, el ERAT, creado en 2003, que actúa en los casos más complejos o a petición judicial. Sus investigaciones se pueden requerir en todo el territorio nacional y tienen medios técnicos más sofisticados. Disponen, por ejemplo, de un láser escáner, en pruebas, que permite simular un accidente en tres dimensiones a través de un ordenador.



anotar daños, fotografiar los vehículos, las víctimas... También tienen que recoger las manifestaciones de implicados y testigos. Se trata de una información muy importante, sobre todo de cara al juez.

**TRAS LAS HUELLAS DEL ACCIDENTE.** El atestado tiene tres partes: personas,

vehículos y entorno (lluvia, carretera, etc.) y se profundiza en las tres. Las marcas que quedan en el coche y las que el propio automóvil deja en la carretera ‘delatan’ muchas veces las circunstancias más relevantes. Los cristales rotos ‘hablan’ de la fuerza del impacto, las piezas de la carrocería sueltas pueden indicar la dirección, la huella de frenada señala la trayectoria y la velocidad y los restos de pintura pueden desvelar quién dio a quién. Todas ellas son piezas de un rompecabezas que el agente tratará de recomponer. Los accidentes más difíciles de investigar, asegura uno de los agentes del Equipo de Atestados del destacamento de Barajas, son las colisiones laterales en autovía. Si los conductores o testigos no lo reconocen, es difícil determinar quién ha dado a quién y cómo ha sido el accidente. En estos casos, las manchas de pintura y el tipo de abolladura de los coches son de especial importancia. En los atropellos, el lugar de impacto de un cuerpo contra el automóvil (en el capó, parabrisas o techo) desvela si circulaba a más o menos velocidad. También se puede averiguar si el conductor y los pasajeros llevaban el cinturón de seguridad puesto, en primer lugar por la marca que deja en

## EL ATESTADO PASO A PASO



el pecho y, además, por el estado en el que queda este elemento. Tras resistir un impacto, el cinturón se destensa y el anclaje suele romperse. Si no presenta estos signos, es que no lo llevaban puesto.

**SÍNTOMAS DE UNA ALCOHOLEMIA.** En principio, siempre se hacen pruebas de alcohol en los accidentes, aunque las personas heridas quedan en manos de los servicios sanitarios y que les realicen o no esta prueba depende, en estos casos, de que lo autorice el médico o lo solicite un juez. No obstante, la presencia de alcohol no suele ser suficiente para el

## LOS AGENTES INTERPRETAN LAS MARCAS QUE QUEDAN EN EL COCHE Y EN LA CARRETERA PARA AVERIGUAR CÓMO OCURRIÓ EL ACCIDENTE



### LES GUSTA INVESTIGAR



Los agentes de atestados reciben una formación específica en Mérida, donde se imparten cursos cuya duración oscila entre 3 y 5 meses. Hace años intentaron crear 'superagentes' que realizaran la labor del motorista y de atestados al mismo tiempo. No funcionó. Los agentes de atestados eligen habitualmente este destino porque les gusta la investigación.



► El equipo de atestados estudia el amasijo de hierros en el que se ha convertido la cabina del camión.

juez, que reclama signos de que ha afectado a la conducción. "Si tienes un positivo pero no se aprecia en la conducta, suele quedar absuelto", asegura el jefe de Atestados del Destacamento Sur. Para ello se realiza la diligencia de síntomas. En esta diligencia se tiene en cuenta el habla del conductor, su equilibrio, cómo anda, si tiene los ojos enrojecidos, el olor, cómo conducía, si es colaborador, agresivo... Hay muchos casos diferentes, aseguran los agentes: "Los hay que les da por llorar, por contar chistes,

## ANTE EL JUEZ



Los atestados de la Guardia Civil son, ante el juez, una denuncia, y los agentes son citados como testigos. En cuanto a los juicios por accidentes, antes se les convocaba al cabo de años. Ahora, los implicados pueden salir del juzgado con una citación para un juicio rápido, sobre todo cuando se comete una infracción grave o se supera la tasa de alcohol en un accidente. En los casos más graves, los atestados se deben de entregar en el juzgado en 24 horas, aunque lo habitual es que cuenten con 15 ó 20 días para elaborarlos.

*está el que te monta un 'follón' y se pone agresivo, el que se duerme...*” Recientemente, el Tribunal Constitucional dio amparo a un hombre que conducía con un grado de alcohol cuatro veces superior al permitido porque no se le había realizado la diligencia de síntomas. Cuando entre en vigor la modificación del Código Penal, conducir con una tasa de alcohol en sangre superior a 1,2 gr/l se considerará delito. Para medir el grado de alcohol, los agentes utilizan los etilómetros, pero, respecto a las drogas, de momento no existen métodos efectivos para detectarlas en los conductores excepto con un análisis de sangre que sólo se puede hacer de forma voluntaria o mediante un auto judicial. Los Mossos d'Esquadra, en Cataluña, están probando un sistema para detectar estupefacientes en la saliva.

**DECLARACIONES Y TESTIMONIOS.** Tras dejar constancia de su estado, los agentes recaban testimonios y toman declaración a los implicados. Antes de elaborar el atestado, investigan otros datos que hayan podido influir: la situación personal y emocional, qué hizo en las horas anteriores al accidente, si había dormido lo suficiente... Si los implicados se encuentran heridos, se les toma declaración en el hospital. Una vez en la base, los agentes de atestados rellenan el cuestionario estadístico para la DGT a través de un programa informático. A continuación redactan las circunstancias y hallazgos de su investigación. En los casos más graves (cuando hay fallecidos,



► Los atestados constan de tres partes fundamentales: personas, vehículos y entorno

mercancías peligrosas, autobuses, etcétera.) se elabora un informe técnico con las fotos y el croquis.

### PORTADORES DE MALAS NOTICIAS.

## DE LOS SELLOS A LA INFORMÁTICA



Antiguamente los croquis se hacían a mano; se utilizaban tampones o sellos que se mojaban en tinta para hacer los dibujos de personas, coches, motos... Desde hace una década se utiliza el diseño gráfico. Con un programa informático especial se realiza el croquis en el ordenador. Todos los atestados incluyen un parecer gráfico del agente sobre cómo se ha producido el accidente.



Tras el accidente, si se producen víctimas mortales, al equipo de Atestados le toca dar la noticia a los familiares. “*Es lo peor con diferencia*”, asegura uno de los agentes de Barajas. Una vez identificada la víctima y comprobado su domicilio, acuden acompañados, si es posible, de especialistas en salud (un médico, un psicólogo...). “*Habitualmente, cuando llamas a una puerta, quien te abre ya se imagina algo al verte. Comienzas por decir que su familiar ha sufrido un accidente y con decir lo siento, suele ser suficiente. Sobran las palabras en estos casos*”.

El jefe del destacamento sur reconoce que “*al ver a una persona muerta, no sientes nada, sólo haces tu trabajo. Es luego, cuando investigas y conoces un poco su vida, cuando te impresiona: recuerdo el caso –dice– de unos novios que iban a ver su piso nuevo y murieron en accidente; o el de un abuelo que se estrelló cuando iba a la comunión de su nieta*”. La tarea de estos ‘notarios’ de la carretera culmina en el despacho. Allí elaboran el atestado que, en muchas ocasiones, se utiliza como denuncia y prueba ante un juez. ♦